

## 灘急電車各路線のダイヤ改正を行います

今回のダイヤ改正では、都市部と広島・岩国2空港間のアクセス強化と空快速の増便、各路線屋間のパターンダイヤの徹底、各路線間乗り入れ列車の見直しなどを盛り込んだダイヤ改正となっております。

### 灘急本線

#### 1.空快速がさらに便利になります

広島空港駅発、岩国空港発の空快速を増便します。これにより、航空機にて空港到着後、スムーズに広島市内へ移動することができます。広島空港駅では1時間当たり4本(最大)、岩国空港駅では1時間当たり2本(最大)となります。

灘急本線から焼山呉ラインへの乗り入れを見直し、新たに広島空港発 新呉行き 灘急広行き 灘急川尻行き、灘急川尻発 広島空港行きを設定します。早朝の広島地下発 岩国空港駅行き1本のみ北山駅に停車します。

##### ● 空快速発時刻(下り 岩国空港方面)

	広島空港 発	広島地下 発	灘急本通 発	北山 発	灘急宮島口 発	灘急岩国 発	岩国空港 着
広島地下始発	—	6:05	6:08	6:20	6:24	6:38	6:40
広島空港始発	6:30	7:05	7:08	→	7:23	7:36	7:38
最終列車	22:30	23:05	23:08	→	23:23	23:36 着	—

##### ● 空快速発時刻(下り 焼山呉ライン経由)

広島空港 発	広島地下 発	灘急本通 発	新呉 発	灘急広 発	灘急川尻 着
17:25	18:00	18:03	18:27	18:35	18:44
18:25	19:00	19:03	19:27	19:35 着	—
19:25	20:00	20:03	20:27	20:35	20:44
21:00	21:35	21:38	22:02	22:10 着	—

##### ● 空快速発時刻(上り 広島空港方面)

	岩国空港 発	灘急岩国 発	灘急宮島口 発	灘急本通 発	広島地下 発	灘急西条 発	広島空港 着
岩国空港始発	5:31	5:33	5:46	6:02	6:05	6:26	6:40
海士路始発	5:48	5:54	6:07	6:22	6:25	6:46	7:00
最終列車	22:22	22:24	22:37	22:52	22:55	23:16 着	—

#### 2.灘急本線⇄焼山呉ライン 直通列車を見直します

灘急本線・焼山呉ライン(YKライン) 直通運転を行う列車を見直し、始発駅・乗り入れ方向・終着駅を変更することで、乗り換えの手間を軽減します。

##### ● 灘急本線・焼山呉ライン 直通運転パターン

広島空港発 下り	広島空港	→	広島地下	→	灘急本通	→	灘急矢野・新呉・灘急川尻 方面
YKライン各駅発 上り	広島空港	←	広島地下	←	灘急本通	←	灘急矢野・新呉・灘急川尻 方面

### 3.「夜快速」を運行します

灘急本線下り23時台に空快速同等の快速「夜快速」を運行します。

● 夜快速発時刻(下り海士路方面のみ)

灘急西条発	大学北発	広島地下発	灘急本通発	灘急宮島口発	灘急岩国発	海士路着
23:04	23:09	23:25	23:28	23:43	23:56着	—
23:24	23:29	23:45	23:48	0:03	0:16	0:22

### 4.その他

- ・これまで通り、毎週金曜日に「はなきんライナー」を、野球ナイター試合開催日に「鯉する電車」を運行します。
- ・通勤快速を廃止します。
- ・日中のパターンダイヤ化を進めます。
- ・一部の駅において発着時間が変わります。

### 焼山呉ライン(YKライン)

#### 1.空快速が乗り入れます

広島空港駅発の空快速の運転パターンを見直し、新たに広島空港発 新呉行き 灘急広行き 灘急川尻行き、灘急川尻発 広島空港行きを設定します。詳しくは、「灘急本線 1. 空快速を見直します」をご覧ください。

● 空快速発時刻(下り焼山呉ライン経由)

広島空港発	広島地下発	灘急本通発	新呉発	灘急広発	灘急川尻着
17:25	18:00	18:03	18:27	18:35	18:44
18:25	19:00	19:03	19:27	19:35着	—
19:25	20:00	20:03	20:27	20:35	20:44
21:00	21:35	21:38	22:02	22:10着	—

#### 2.一部の列車が灘急本線に乗り入れます

「空快速」「各駅停車」の一部の列車を灘急本通駅より先、灘急本線に乗り入れます。広島地下・大学北・広島空港駅などへ乗り換えなしで行くことができます。詳しくは、新しい時刻表をご覧ください。

#### 3.その他

- ・これまで通り、毎週金曜日に「はなきんライナー」を、野球ナイター試合開催日に「鯉する電車」を運行します。
- ・通勤快速を減らします。
- ・日中のパターンダイヤ化を進めます。
- ・一部の駅において発着時間が変わります。

西部丘陵線・広島港線・岩国空港アクセス線においては一部の列車の行き先や、一部の駅で発着時間が変更となる場合がありますが、大きな変更点はありません。

2018年1月安芸灘急行電鉄