

## 灘急電車各路線のダイヤ改正を行います

今回のダイヤ改正では平日・土日・祝日の運転ダイヤを統一し、広島・岩国2空港間のさらなるアクセス強化と空快速プレミアムの増発に加え、ご利用状況に応じた行先・車両数の見直しを進めた内容となっております。

- 灘急本線・  
岩国空港アクセス線…1 ページ
- 広島港線…2 ページ
- 西部丘陵線…2 ページ
- 焼山呉ライン…3 ページ
- 津和野街道鉄道線…4 ページ

### 灘急本線・岩国空港アクセス線

#### 1.「空快速」・「空快速プレミアム」の行先・停車駅を見直します

広島空港・岩国空港を利用する際に便利な「空快速」・「空快速プレミアム」の行先・停車駅を一新し、2つを合わせた1日当たりの本数を増発します。広島空港駅下りでは1時間当たり4本、岩国空港駅上りでは3本、灘急宮島口では上り3本、下り3本、(ともに最大)となります。

「空快速」・「空快速プレミアム」の行先を見直し、空快速 下りは全て岩国空港行き、上りは新糸崎または広島空港行きとし、空快速プレミアム 下りは灘急岩国または灘急川尻行き、上りは新糸崎行きとします。早朝の新糸崎発 岩国空港駅行き、岩国空港駅発 広島空港駅行きの2本のみ北山駅に停車します。

#### ● 空快速発時刻(下り 岩国空港方面)

	新糸崎 発	広島空港 発	広島地下 発	灘急本通 発	北山 発	灘急宮島口 発	灘急岩国 発	岩国空港 着
新糸崎始発	5:58	6:09	6:45	6:48	7:00	7:04	7:17	7:19
広島空港始発	—	7:15	7:51	7:54	→	8:10	8:23	8:25
最終列車	22:34	22:45	23:21	23:24	→	23:40	23:53	23:55

#### ● 空快速プレミアム発時刻(下り 焼山呉ライン経由 灘急川尻方面)

	新糸崎 発	広島空港 発	広島地下 発	灘急本通 発	新呉 発	灘急川尻 着
新糸崎発 始発	7:20	7:31	8:07	8:10	8:37	8:55
新糸崎発 最終	22:20	22:32	23:07	23:10	23:37	23:55

#### ● 空快速発時刻(上り 広島空港・新糸崎方面)

	岩国空港 発	灘急岩国 発	灘急宮島口 発	北山 発	灘急本通 発	広島地下 発	広島空港 発	新糸崎 着
広島空港行き 始発	5:59	6:01	6:14	6:18	6:30	6:33	7:09着	—
新糸崎行き 始発	8:29	8:31	8:44	→	9:00	9:03	9:39	9:50
最終列車	22:29	22:31	22:44	→	23:00	23:03	23:39	23:50

#### ● 空快速プレミアム発時刻(上り 広島空港・新糸崎方面)

	灘急川尻 発	新呉 発	灘急宮島口 発	灘急本通 発	広島地下 発	広島空港 発	新糸崎 着
灘急川尻発 始発	8:00	8:18	—	8:45	8:48	9:24	9:35
灘急岩国発 始発 8:46	—	—	8:59	9:15	9:18	9:54	10:05
最終列車 灘急岩国発 22:46	—	—	22:59	23:15	23:18	23:53	0:05

## 2. 瀬急本線⇄焼山呉ライン 直通列車を見直します

瀬急本線・焼山呉ライン（YKライン）の直通列車を見直し、「空快速プレミアム」と「はなきんライナー」のみ広島空港方面・呉方面の直通運転を行います。

### ● 瀬急本線・焼山呉ライン 直通運転パターン

広島空港駅発 下り	広島空港駅	→	広島地下	→	瀬急本通	→	瀬急矢野・新呉・瀬急川尻 方面
瀬急川尻発 上り	広島空港駅	←	広島地下	←	瀬急本通	←	瀬急矢野・新呉・瀬急川尻 方面

## 3. 「はなきんライナー」を増発します

毎週金曜日、瀬急本線下り23時台以降に臨時列車として運転する「はなきんライナー」を1本増発します。

### ● 瀬急本線下り 海士路方面【現行(改正前)】

瀬急西条 発	大学北 発	広島地下 発	瀬急本通 発	瀬急宮島口 発	瀬急岩国 発	海士路 着
23:04	23:09	23:25	23:28	23:43	23:56 着	—
23:24	23:29	23:45	23:48	0:03	0:16	0:22

### ● 瀬急本線下り 海士路方面【改正後】

	新糸崎 発	広島空港 発	広島地下 発	瀬急本通 発	瀬急宮島口 発	瀬急岩国 着	新呉 着	瀬急川尻 着
瀬急川尻行き	23:48	0:02	0:42	0:51	—	—	1:18	1:36
瀬急岩国行き	—	—	—	0:55	1:16	1:33	—	—

## 4. その他

- ・これまで通り、毎週金曜日に「はなきんライナー」を、プロ野球試合開催日に「鯉する電車」を臨時列車扱いで運行します。
- ・津和野街道鉄道線に乗り入れる特急「あさなぎ」「ゆうなぎ」の運転時刻が変わります（4ページ参照）
- ・夜快速を廃止します。
- ・快速を運転します。（区間：瀬急本通～瀬急岩国 停車駅・時刻は各駅の新しい時刻表をご覧ください）
- ・日中のパターンダイヤ化を進めます。
- ・一部の駅において発着時刻が変わります。

## 西部丘陵線・広島港線

### 1. 快速を運転します

広島市中心部と西部丘陵エリアをさらに速く結ぶ「快速」を運転します。

#### ● 西部丘陵線・広島港線 運転本数・所要時間一覧表(日中)

	広島港～瀬急横川	大手町～広域公園	広島港～沼田
快速   下り   上り 所要時間	毎時2本   毎時2本 8分	毎時2本   毎時2本 10分	毎時2本   毎時2本 20分
各駅停車   下り   上り 所要時間	毎時3本   毎時3本 11分	毎時4本   毎時4本 13分	毎時3本   毎時3本 25分

## 2. その他

- ・通勤快速を廃止します。
- ・日中のパターンダイヤ化を進めます。
- ・一部の駅において発着時刻が変わります。

## 焼山呉ライン(YKライン)

### 1. 灘急本線⇄焼山呉ライン 直通列車を見直します

灘急本線・焼山呉ライン(YKライン)の直通列車を見直し、「空快速プレミアム」と「はなきんライナー」のみ広島空港方面・呉方面の直通運転を行います。

#### ● 灘急本線・焼山呉ライン 直通運転パターン

広島空港駅発 下り	広島空港駅	→	広島地下	→	灘急本通	→	灘急矢野・新呉・灘急川尻 方面
灘急川尻発 上り	広島空港駅	←	広島地下	←	灘急本通	←	灘急矢野・新呉・灘急川尻 方面

### 2. 空快速プレミアムを増発します

灘急本線・焼山呉ラインの直通運転を見直し、「空快速プレミアム」を増発します。改正後は、直通列車の運転本数も改正前と比べ増加し、広島空港と呉エリアの移動がさらに快適になります。

【改正前】 (広島空港～灘急川尻間)
下り：12本    上り：11本
(1日当たり)

【改正後】 (広島空港～灘急川尻間)
下り：16本    上り：14本
(1日当たり)

#### ● 空快速プレミアム発車時刻(下り 灘急川尻 方面)

	新糸崎 発	広島空港 発	灘急本通 発	新呉 発	灘急広 発	灘急川尻 着
始発	7:20	7:32	8:10	8:37	8:46	8:55
最終	22:20	22:32	23:10	23:37	23:46	23:55

#### ● 空快速プレミアム発車時刻(上り 広島空港・新糸崎 方面)

	灘急川尻 発	灘急広 発	新呉 発	灘急本通 発	広島空港 発	新糸崎 着
始発	8:00	8:09	8:18	8:45	9:23	9:35
最終	21:00	21:09	21:18	21:45	22:23	22:35

### 3. その他

- これまで通り、毎週金曜日に「はなきんライナー」を、プロ野球試合開催日に「鯉する電車」を臨時列車扱いで運行します。
- 「空快速」は焼山呉ラインには乗り入れません。
- 日中のパターンダイヤ化を進めます。
- 一部の駅において発着時刻が変わります。

## 1. 普通列車を増発します

津和野～北山間（全区間）を走破する普通列車を下り3本 上り5本増発します。また、朝夕の通勤・通学時間帯のご利用状況に合わせて北山～佐伯中央間の普通列車を増発します。

## 2. 特急「あさなぎ」「ゆうなぎ」を増発します

津和野街道鉄道線・瀬急本線で直通運転を行う特急の運転時刻の増発と運転時刻の見直します。また、早朝の時間帯に北山駅で空快速と接続を考慮した特急（津和野～北山 間1往復）を新たに運転します。

【改正前】特急「ゆうなぎ」「あさなぎ」  
（津和野～瀬急本通 間 1日当たり）  
下り：7本 上り：7本

【改正後】特急「ゆうなぎ」「あさなぎ」  
（津和野～瀬急本通 間 1日当たり）  
下り：9本 上り：8本  
（津和野～北山 間 1日当たり）  
下り：1本 上り：1本

### ● 特急「ゆうなぎ」発車時刻（下り 津和野 方面）

	新糸崎 発	広島空港 発	広島地下 発	瀬急本通 発	北山 発	津和野 着
ゆうなぎ52号	—	—	—	—	6:12	7:22
ゆうなぎ2号	6:50	7:02	7:37	7:40	7:52	8:51
ゆうなぎ18号	22:50	23:02	23:37	23:40	23:52	0:51

### ● 特急「あさなぎ」発車時刻（上り 北山・広島空港・新糸崎 方面）

	津和野 発	北山 発	瀬急本通 発	広島地下 発	広島空港 発	新糸崎 着
あさなぎ51号	5:04	6:03	—	—	—	—
あさなぎ1号	7:04	8:03	8:15	8:18	8:53	9:05
あさなぎ15号	21:04	22:03	22:15	22:18	22:53	23:05

## 3. その他

- ・日中のパターンダイヤ化を進めます。
- ・一部の駅において発着時刻が変わります。

記載されている時刻は発表段階の時刻案で、改正日までに変更する場合があります。また、改正日までに各駅に掲示する時刻表をご利用ください。一部の列車の行き先や、一部の駅で発着時間に変更となる場合があります。